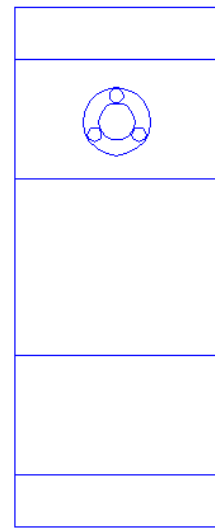
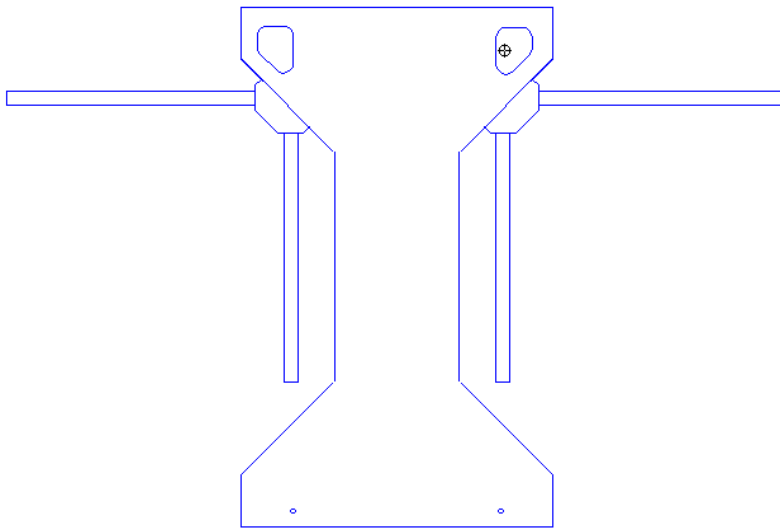


**DOKUMENTACJA TECHNICZNO ROZRUCHOWA  
KOŁOWROTU ES -DUOTRIPLEX  
FIRMY ELEKTRONICS SYSTEM KATOWICE**



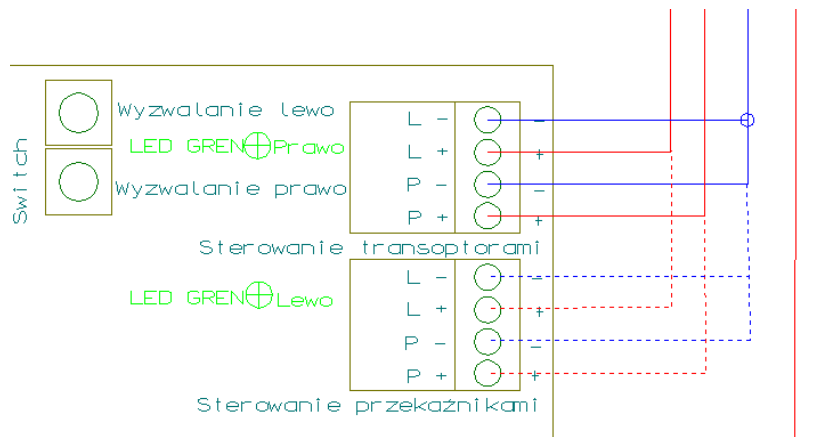
**AKTUALIZACJA  
KATOWICE 10.08.2003**

**ELEKTRONICS SYSTEM  
40 - 847 KATOWICE  
UL. BOCHEŃSKIEGO 81  
(032) 355 - 16 - 80 do 82  
[www.eskat.com.pl](http://www.eskat.com.pl)**

## PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

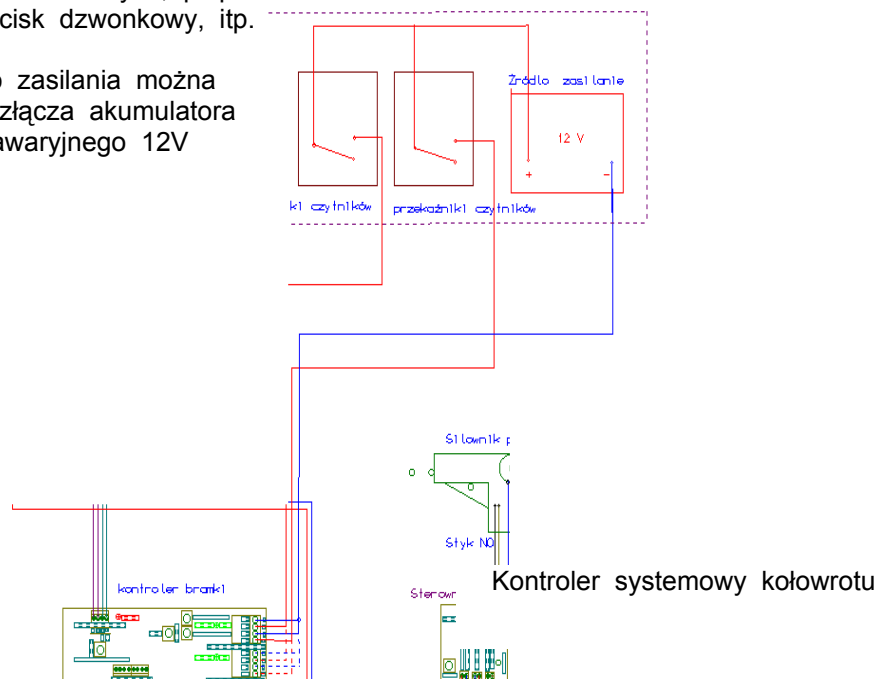
Do należytej pracy kołowrotu wymagane jest wykonanie następujących podłączeń:

1. Podłączenie zasilania 24V. Zasilanie należy podłączyć do zacisków oznaczonych 24V +, 24V- z uwzględnieniem zerowania urządzenia przewodem zerowym. Zasilacz 220/24V na wyposażeniu.
2. Podłączenie sygnałów sterujący pracą kołowrotu do wejść wyzwalających. Kontroler sterowny jest zboczem narastającym i odnosi się do wszystkich wejść kontrolera. Kontroler posiada cztery wejścia, dwa dla kierunku lewego oraz dwa dla kierunku prawego, które mogą być wykorzystywane równoległe z następującymi różnicami napięciowymi:
  - wejścia transoptora sterowane napięciem 2,8 do 48V napięcia zmiennego lub stałego
  - wejścia przekaźnikowe sterowane napięciem stałym 12 V z zachowaniem odpowiedniej polaryzacji. Wejścia zabezpieczone są diodą zaporową w kierunku wstecznym redukującą napięcia wsteczne z cewki przekaźnika.



Czytnik kodów kreskowych, pulpit sterujący, przycisk dzwinkowy, itp.

Jako źródło zasilania można wykorzystać złącza akumulatora zasilania awaryjnego 12V



Rys. 3 Przykładowa aplikacja sterowania kołowrotem

3. Podłączenie zacisków akumulatora zgodnie z opisem

- zacisk czarny – „-”
- zacisk czerwony – „+”

Podłączenia akumulatora należy dokonać po wykonaniu pkt. 1, 2

**UWAGA: PRZED URUCHOMIENIEM KOŁOWROTU NALEŻY BEZWZGLĘDNIEM UMIEŚCIĆ RAMIONA BRAMKI W POZYCJI ZEROWEJ. WSZELKIE PRACE ZWIĄZANE Z PODŁĄCZENIEM ELEKTRYCZNYM NALEŻY WYKONAĆ W STANIE CAŁKOWICIE BEZNAPIĘCIOWYM, BEZ OBECNOŚCI NAPIĘCIA ZASILANIA ORAZ ZASILANIA AKUMULATORA.**

#### 4. Zabezpieczenia przeciwzwarciowe, przeciążeniowe.

Kołowrót wyposażony jest we własny zasilacz buforowy jak również zasilacz stabilizujący prędkość obrotu ramion, umieszczone są one pod lub nad mechanizmem napędowym urządzenia. Zasilacze wyposażone są w zabezpieczenia w postaci bezpieczników topikowych 8A każdy. Zasilacz (większy radiator) umożliwia regulację prędkości obrotów ramion, prędkość ustawiana jest jednorazowo podczas produkcji i nie zaleca się ingerowania w regulację prędkości obrotu ramion.

Przepalenie bezpiecznika spowoduje:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- brak obrotu wspomaganego ramion</li> <li>- wyładowanie akumulatora</li> <li>- brak działania układu elektronicznego</li> </ul>
Przyczyny przepalenia bezpiecznika:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zwarcie w instalacji elektrycznej</li> <li>- trwałe zablokowanie silnika napędowego</li> <li>- uszkodzenie akumulatora</li> <li>- uszkodzenie siłowników</li> </ul>